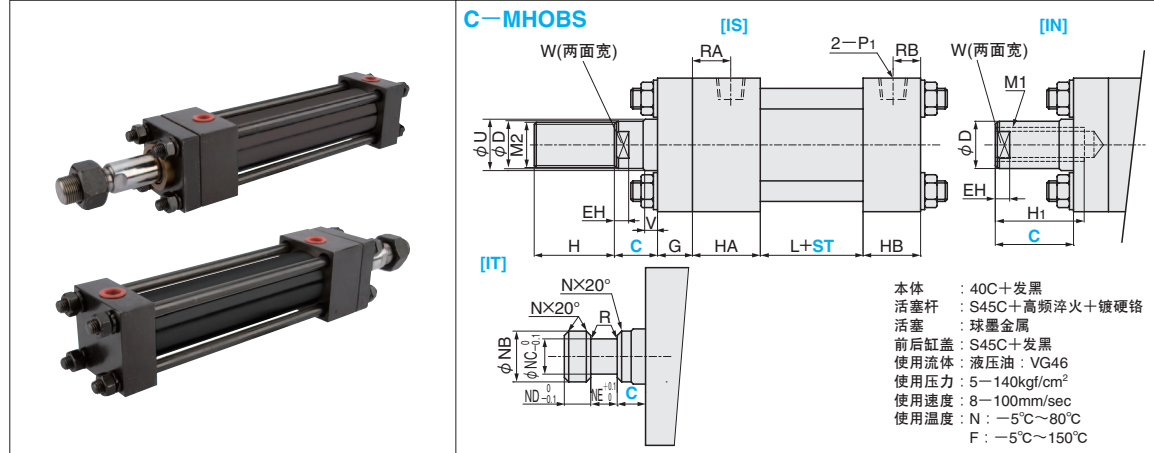


油压部品  
**标准型油缸**  
—SD·FA·FB·LA—

部分规格  
可特注对应

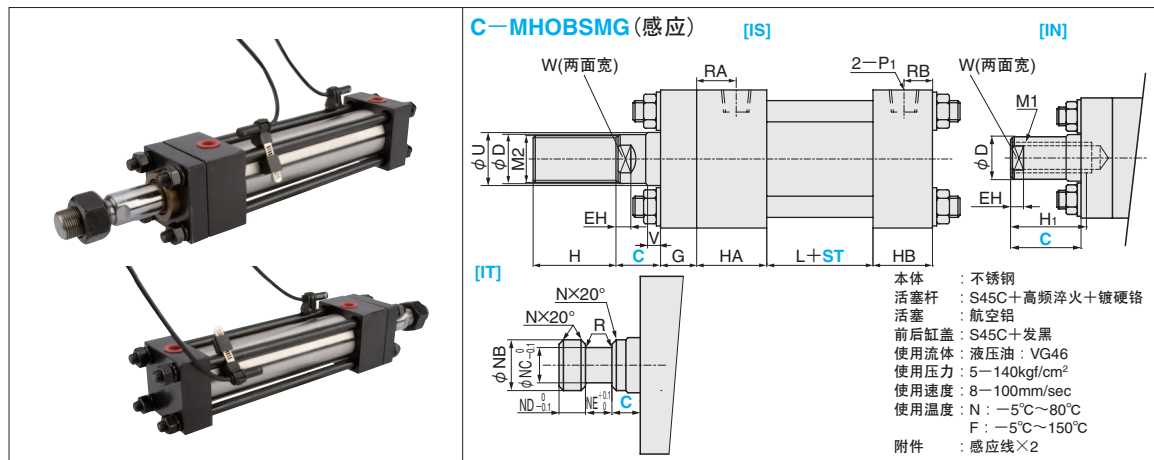
☑ C—MHOBSMG旧款感应线库存消耗完毕采用新的感应线。



**C—MHOBS**

本体 : 40C+发黑  
 活塞杆 : S45C+高频淬火+镀铬  
 活塞 : 球墨金属  
 前后缸盖 : S45C+发黑  
 使用流体 : 液压油 : VG46  
 使用压力 : 5~140kgf/cm<sup>2</sup>  
 使用速度 : 8~100mm/sec  
 使用温度 : N : -5°C~80°C  
 F : -5°C~150°C

缸径	D	L	W	G	HA	HB	RA	RB	P <sub>1</sub> (PT)	EH	H	H <sub>1</sub>	M1	M2	NB	NC	ND	NE	R	N	U	V
32	20	70	17	11	38	26	25	13	3/8	10	25	20	M12	M16×1.5	20	10	8	8	1	2	35	14
40	25	70	22	17	38	28	25	14	3/8	12	40	25	M14	M20×1.5	25	13	10	10	1	3	40	8
50	30	70	27	18	42	34	27	19	3/8	13	40	25	M16	M26×1.5	30	16	13	13	1	3	46	10
63	35	70	32	20	42	34	27	19	3/8	14	45	25	M18	M30×1.5	35	22	16	16	2	3	55	9
80	40	84	36	24	46	40	28	22	3/8	16	45	25	M20	M30×1.5	40	30	20	20	2	4	65	8
100	50	104	45	28	50	45	30	25	1/2	18	55	30	M22	M40×2.0	50	35	30	30	2	4	80	6
125	60	104	55	33	58	53	30	28	3/4	18	70	30	M24	M50×2.0	60	40	30	30	2	4	95	8



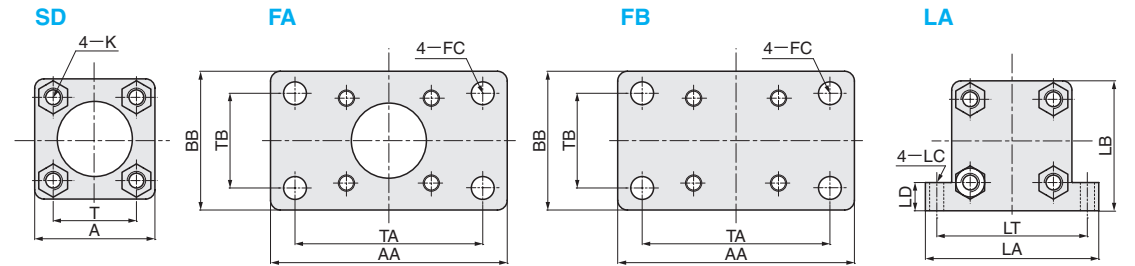
**C—MHOBSMG (感应)**

本体 : 不锈钢  
 活塞杆 : S45C+高频淬火+镀铬  
 活塞 : 航空铝  
 前后缸盖 : S45C+发黑  
 使用流体 : 液压油 : VG46  
 使用压力 : 5~140kgf/cm<sup>2</sup>  
 使用速度 : 8~100mm/sec  
 使用温度 : N : -5°C~80°C  
 F : -5°C~150°C  
 附件 : 感应线×2

缸径	D	L	W	G	HA	HB	RA	RB	P <sub>1</sub> (PT)	EH	H	H <sub>1</sub>	M1	M2	NB	NC	ND	NE	R	N	U	V
32	20	80	17	11	38	26	25	13	3/8	10	25	20	M12	M16×1.5	20	10	8	8	1	2	35	14
40	25	80	22	17	38	28	25	14	3/8	12	40	25	M14	M20×1.5	25	13	10	10	1	3	40	8
50	30	85	27	18	42	34	27	19	3/8	13	40	25	M16	M26×1.5	30	16	13	13	1	3	46	10
63	35	85	32	20	42	34	27	19	3/8	14	45	25	M18	M30×1.5	35	22	16	16	2	3	55	9
80	40	94	36	24	46	40	28	22	3/8	16	45	25	M20	M30×1.5	40	30	20	20	2	4	65	8
100	50	114	45	28	50	45	30	25	1/2	18	55	30	M22	M40×2.0	50	35	30	30	2	4	80	6
125	60	114	55	33	58	53	30	28	3/4	18	70	30	M24	M50×2.0	60	40	30	30	2	4	95	8

标准型油缸安装方式及尺寸

Code	名称	图纸	Code	名称	图纸
SD	基本型		FA	前法兰型	
LA	径向脚座型		FB	后法兰型	



缸径	SD			FA/FB				LA					
	T	A	K	AA	BB	TA	TB	FC	LA	LT	LB	LD	LC
32	40	55	M10	109	63	88	40	11	109	88	63	14	11
40	45	65	M10	115	75	93	50	12	112	90	69	14	12
50	56	80	M12	150	85	110	56	13	140	115	85	17	14
63	65	95	M14	155	100	126	68	14	156	128	100	19	14
80	80	110	M16	190	120	152	75	18	184	152	115	25	18
100	95	131	M18	220	140	180	100	20	210	178	137	27	21
125	122	162	M22	280	170	222	122	24	280	230	171	30	24

使用压力	型号	缸径 DD	行程ST* 指定单位1mm	C 指定单位1mm	活塞杆前端形状 M	耐热	安装 方式	感应线	单价 (元)
	Type								
140kgf/cm <sup>2</sup>	C—MHOBS C—MHOBSMG	32	5~500	30~150	IN (内牙) IS (外牙) IT (T型安装)	N (-5°C~80°C) F (-5°C~150°C)	SD FA FB LA	5<ST<20 电子感应线 (PNP) ST>20 磁簧管线	请询价 2种方法 P.51
		40							
		50							
		63							
		80							
		100		40~150					
		125		45~150					

Order 订货范例  
 型号 — DD — ST — C — M — 耐热 — 安装方式 — 追加加工  
 C—MHOBS — 32 — ST100 — C50 — IN — N — SD  
 C—MHOBSMG — 32 — ST100 — C50 — IN — N — SD — 3PNP

Delivery 交货期 **6** 天发货  
 ① 上海·广州发货  
 ② 数量>8时,请另询交货期。

Alterations 追加加工

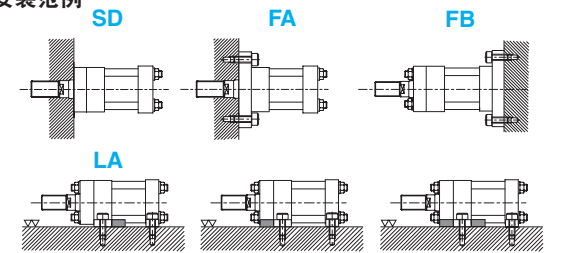
Code	Spec.	元/1Code
RXH1	耐温-20°C~150°C, 线长1m	请询价 P.51
RXH2	耐温-20°C~150°C, 线长2m	
3PNP	3线, PNP接线	
3NPN	3线, NPN接线	

\* 选择RXH1、RXH2时, ST应大于20mm

■使用注意事项

- ① 关于杆弯曲, 请用户自行判断。
- ② 安装时, 请注意杆中心与驱动物体的中心轴位置是否有偏差, 中心轴位置的偏差会导致漏油及填料破损。
- ③ 拉杆螺母在长时间使用可能会有松动现象, 需要定期紧固。

■安装范例



④ 虽然安装配件由螺母固定, 但也不能确保受到负载一定会产生轴向移动, 因此, 实施油缸对中作业时, 请如下图所示在安装配件上设置挡块。(请根据现场情况设置挡块)